Abzweig der Regionaltangente West (RTW) quer durch Neu-Isenburg verhindern

weitere Infos unter:

RTW-NeinDanke.de

Verantwortlich für Gestaltung und Inhalt,
Copyright 2019: rtw-neindanke.de

Mit der Offenlegung der Planungsunterlagen wird das für die Regionaltangente West (RTW) wichtige **Planfeststellungsverfahren Süd1** eröffnet. Dieses betrifft die Schienenstrecke von Kelsterbach bis Dreieich.

Sie glauben, das hat mit Neu-Isenburg nichts zu tun?

I R R T U M !

Im RTW Antrag ist die geplante Unterquerung der ICE-Strecke am Bahnhof Neu-Isenburg enthalten. Ein Tunnelbau für mindestens 10 Millionen Euro Kosten. Das ist die notwendige Voraussetzung dafür, dass die Züge der RTW überhaupt in unsere Stadt fahren können. Und die Gleise sollen nicht etwa an den Haltestellen Stadttor/IZ oder möglicherweise Birkengewann enden. Die RTW soll später bis zur Tangente Ost **mitten durch Neu-Isenburg** verlängert werden um einen 2-gleisigen Schienenring rund um Frankfurt zu bilden.

Statt die Interessen der Bürger Neu-Isenburgs zu wahren, soll einmal mehr der Airport unserer Nachbarstadt Frankfurt profitieren, dem wir bereits den Fluglärm verdanken.

MACHEN SIE IHRE EINWENDUNGEN GELTEND !

SCHREIBEN SIE NOCH WÄHREND DER 6-WÖCHIGEN OFFENLEGUNGSPHASE AN DAS REGIERUNGSPRÄSIDIUM IN DARMSTADT.

Textvorschläge und weitere ausführliche Details finden Sie auf unserer Homepage:

RTW-NeinDanke.de