

So oder so ähnlich könnte Ihr Protest aussehen:
Ausfüllen-Ausschneiden-Abschicken.

Oder schreiben Sie uns unter [info@RTW-
neindanke.de](mailto:info@RTW-neindanke.de) wir leiten es weiter !

Mehr Infos unter www.rtw-neindanke.de

**Ich bin gegen den Betrieb der
Regionaltangente West durch Neu-
Isenburg**

O auf dem Abzweig Carl-Ulrich Straße vom

Bahnhof bis zum IZ/Stadtmitte

**O auf der Fahrbahn Friedhofstraße bis zum
Birkengewann**

Name:.....

Vorname:.....

Straße:.....Nr.....

in 63263 Neu-Isenburg

Telefon:.....

email:.....

Datum/Unterschrift:.....

**An den
Bürgermeister Herbert Hunkel
Hugenottenallee 53**

63263 Neu-Isenburg



**10 eindeutige Gründe, die geplante Stadtbahn auf dem
Abzweig der Regional Tangente West (RTW) quer durch
Neu-Isenburg zum Birkengewann nicht umzusetzen:**

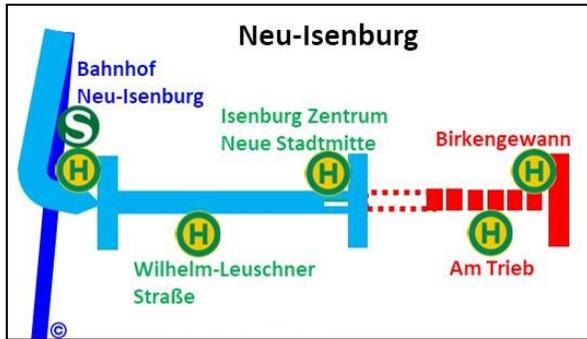
1. Laut Prognose 2030 kaum Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs (MIV) durch RTW
2. Geringe Verlagerung von Verkehrsnachfrage 2030 auf den Öffentlichen Personen Nahverkehr (ÖPNV) in Ermangelung von lokalem Fahrgastaufkommen
3. Erhebliche Trennwirkung für Nord/Süd v.v. Verkehrsaufkommen durch Schienenstrang mit 4 jeweils 83cm hohen und 110m langen Bahnsteigen für Abbieger/Fußgänger der angrenzenden Nebenstraßen
4. Massive Beeinträchtigungen des Verkehrsflusses an neuralgischen Knotenpunkten durch notwendige Vorrangschaltung für Schienenverkehr (4x stündlich)
5. Doppelspur für RTW Begegnungsverkehr auf separatem Gleiskörper auf der Friedhofstrasse vor ARAL wegen geringer Fahrbahnbreite nicht ohne erhebliche Einschränkung für andere Verkehrsteilnehmer möglich.
6. Erhöhte Unfallgefahr durch Wegfall separater Fahrspuren und hohes Konfliktpotential Tram/Auto, Auto/Fahrrad und Fahrrad/Fußgänger
7. Zusätzliche Lärmbelästigung in Haltestellenbereichen und an den geplanten P&R Mobilitätsstationen
8. Einsparung von mind. 17 Millionen RTW-Kosten für neu zu verlegende Bahngleise der Ost-Verlängerung
9. Wegfall zusätzlicher Infrastrukturkosten Neu-Isenburg für Leitungsverlegungen/Parkhaus Anbindung etc.
10. ÖPNV - Verkehrsnachfrage kann mit bestehenden Buslinien im Shuttlebetrieb zum Bahnhof Neu-Isenburg abgedeckt werden

**Keine Regionaltangente
(RTW Stadtbahn - Abzweig)
durch die
Stadt Neu-Isenburg**



**Stattdessen
e-Bus Shuttle
zum
Bahnhof!**





RTW Plan: Abzweig Bahnhof und Verlängerung bis Birkengewann



RTW Plan: Haltestelle Am Trieb/Bahnsteig Länge 110m, Höhe 0,86m



RTW Plan: Doppelgleise auf Friedhofstrasse (Zugbegegnung maßstabsgetreu)

Nehmen Sie Einfluss

auf die Stadtverordnetenversammlung für ein „Vertreterbegehren“ mit mehrheitlichem Beschluss: Antrag auf Durchführung eines **Bürgerentscheid** (zeitgleich mit Landtagswahl 2018): **Soll die Regionaltangente West mit Gleisen quer durch Neu-Isenburg auf der Carl-Ulrich Straße und auf der Friedhofstraße bis zum Birkengewann gebaut werden?**

Ihr NEIN bedeutet:

- **Einsparung der Kosten**
allein in Neu-Isenburg für 1,3 km Verlängerung von mind. 17 Millionen €
- **Erhalt aller Alleebäume** und Büsche auf der gesamten Strecke
- **Beibehaltung separater Fahrradwege**
Konfliktvermeidung Kfz und Radler
- **Kein Bau von 2 fahrbahnbündigen Bahngleisen** mit Begegnungsstelle im Straßenraum-Engpass Friedhofstraße vor ARAL Tankstelle zwischen Frankfurter Straße und Herzogstraße



Friedhofstrasse in West Richtung 2018



Friedhofstrasse in Ost Richtung, Einbiegung Nelkestrasse 2018



Carl-Ulrich Strasse Ost Richtung 2018